

ELA795

Sprechverstärker

Der Sprechverstärker **ELA795** wird als NF-Umschalter und Leistungsverstärker in Bussen und Schienenfahrzeugen eingesetzt. Durch die Konfigurationsmöglichkeit der Pegel, Klangregelung (Bass + 15dB /- 12dB, Treble +/- 12dB), der Priorität der Eingangsquellen und der geräuschabhängigen Lautstärkenregelung ist er universell einsetzbar.

Die Schnittstellen sind gemäß den VDV-Richtlinien aufgebaut. Auf einer Baugruppe im Europakartenformat ist die Steuerung mit dem EEPROM, die Service-Schnittstelle, die NF-Eingänge, die Spannungsumsetzung, der NF-Multiplexer, die Pegel- und Klangregelschaltung und der Leistungsverstärker aufgebaut.

Durch den kompakten Aufbau in einem Kasseteneinschub (3HE / 8TE) ist der Sprechverstärker **ELA795** zum Einbau in alle gängigen 19"-Baugruppenträger geeignet. Die Eingangsempfindlichkeiten und -Impedanzen der durch Übertrager galvanisch getrennt ausgeführten NF-Eingänge sind den Quellen (Fahrermikrofon, Reisemikrofon, digitales Sprachansagegerät und NF vom Funkgerät) angepaßt.

Der Signalweg des Fahrermikrofons hat hinter dem Eingangsverstärker einen Abgriff zur Ausgabe des Signals zum Funkgerät. Der NF-Ausgang hat eine Ausgangsleistung von 25 W und ist kurzschluss- und überlastungsfest ausgeführt. Über ein Relais wird der Verstärkerausgang nur bei einer Aktivierung mit durchgeschaltetem NF-Weg auf die Lautsprecher geschaltet.

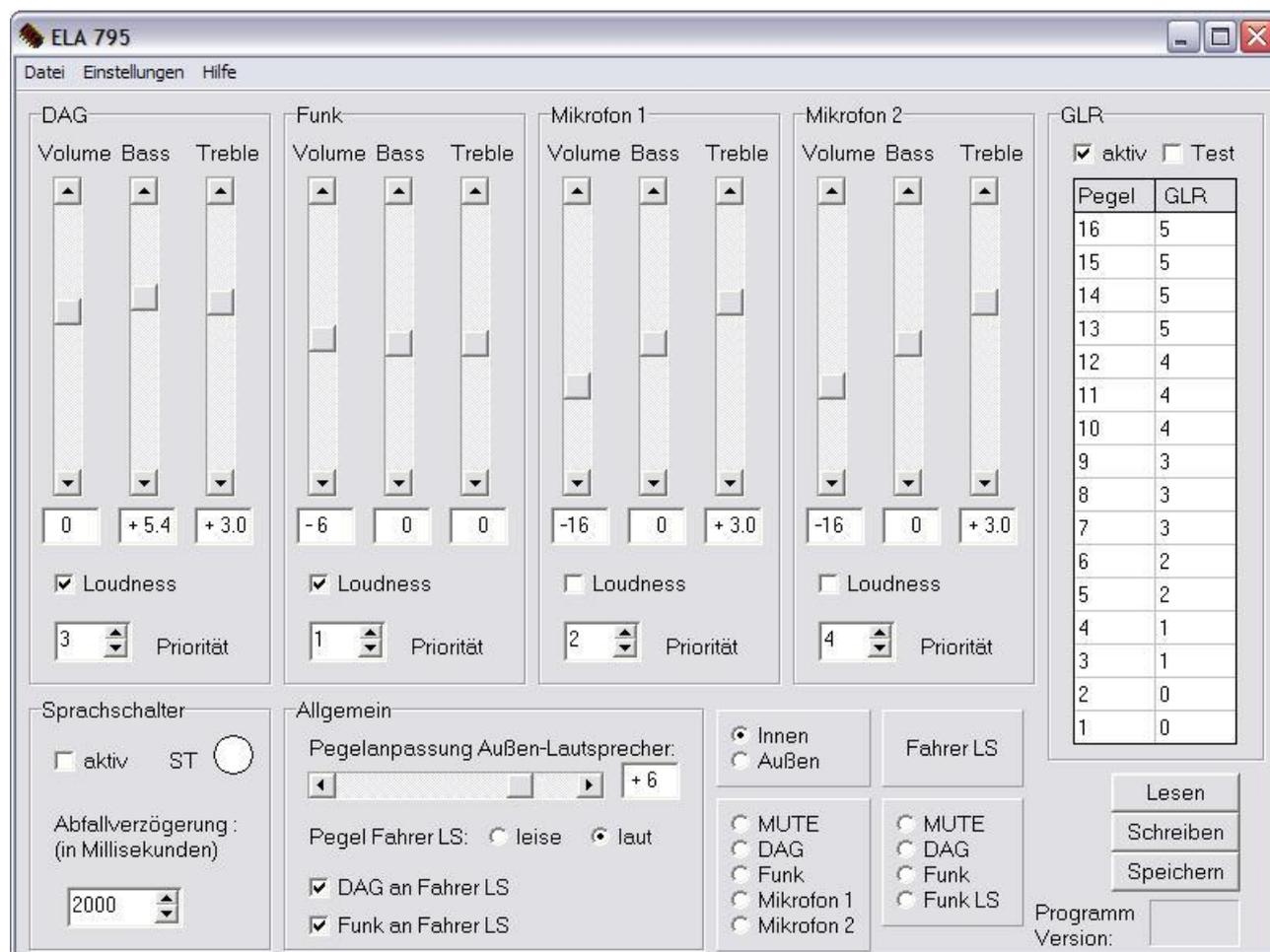
Im Ruhezustand werden die Lautsprecher als Sensor für die geräuschabhängige Lautstärkenregelung eingesetzt. Die als Meßspannung zur Verfügung stehende Gleichspannung entspricht dem Geräuschpegel im Fahrzeug. Bei der Aktivierung einer NF-Quelle beeinflusst dieser Wert die Lautstärkeneinstellung des NF-Wegs.

Über die Service-Schnittstelle (seriell nach V24 - RS232 / 9polig Sub-D) an der Frontplatte kann ein PC angeschlossen werden. Es können verschiedene Funktionen mit dem Service-Programm eingestellt werden. Hierzu gehören die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit der einzelnen NF-Eingänge, die Klangregelung, die Gesamtlautstärke, die Charakteristik der geräuschabhängigen Lautstärkenregelung und die Prioritätenreihenfolge der NF-Wege.

Die Einstellungen werden am PC aufbereitet und über die Schnittstelle in das System übertragen. Dort werden sie im EEPROM abgespeichert. Der Service-Modus wird gezielt über den PC beendet oder automatisch nach dem Unterbrechen der PC-Verbindung verlassen.



Die Oberfläche des Parametrierprogramms zeigt die vielfältigen Einstelloptionen und Möglichkeiten des Sprechverstärkers **ELA795** auf.



Technische Daten ELA795

Fahrerlautsprecher	5W / 4Ω
Fahrgastlautsprecher	25W / 4Ω (50W optional)
	Kurzschluss - und überlastfest
	Frequenzgang 50 ... 15000 Hz ± 1 dB
	Signal/Rauschabstand ≥ 75 dB
	Klirrfaktor ≤ 0,5 %
NF-Eingänge	galvanisch getrennt
	Mikrofone 0,5 ... 10 mV
	Ansagegerät 0,05 ... 2 V
	Funk 0,05 ... 2 V
GLR	Empfindlichkeit -55 dB ... -35 dB Geräuschpegel
	Regelcharakteristik programmierbar
Steuerein- ausgänge	
Arbeitstemperatur	-25° C ... +70°C
Steckverbinder	Bauform F nach DIN 41612
Betriebsspannung	24V ± 25%
Gehäuse	19" Einschubgehäuse 8TE/3HE

Produktinformation 05/11 795-M001-03 Technische Änderungen vorbehalten	elektronik-labor CARLS GmbH & Co. KG 48485 Neuenkirchen, Bergweg 6 48481 Neuenkirchen, Postfach 1041 Tel.: +49-5973-94970 Fax.: +49-5973-949719 E-Mail: info@el-carls.de Internet: http://www.el-carls.de
--	--